# the CEAS





## 윙바디

더 높고 넓은 윙바디를 탑재하여 동급 최대 운송 효율을 자랑하며, 고강도 알루미늄 소재의 판넬 조립방식으로 제작되어 유지보수가 간편합니다.



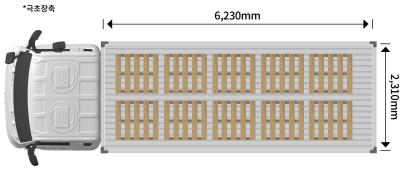


상기 이미지와 실 차량은 다를 수 있습니다.



### 상세 내용

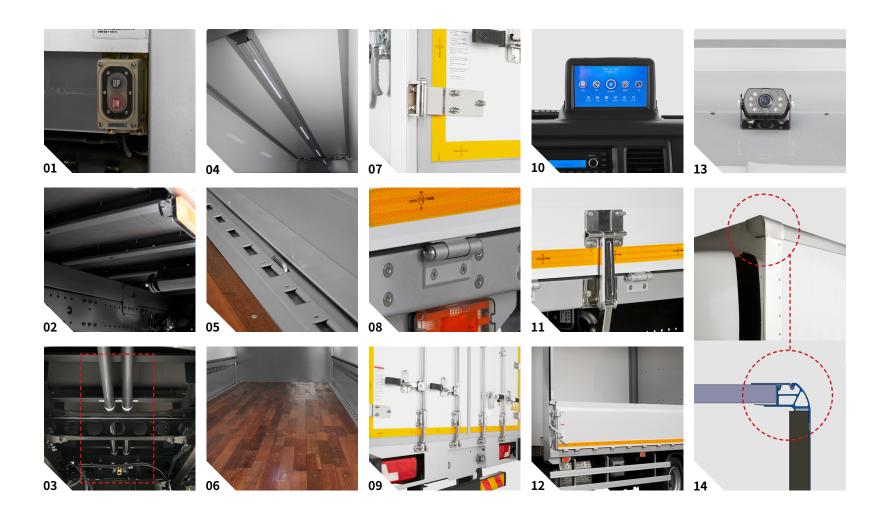
- 적재함 내측 치수
- 극초장축(mm) : 길이 6,230 x 폭 2,310 x 높이 2,300
- 장축(mm): 길이 5,330 x 폭 2,310 x 높이 2,300
- 스틸 용접방식이 아닌 알루미늄 판넬 조립방식 적용으로 품질 향상
- 힌지, 파이프, 사이드게이트 등 알루미늄 적용으로 내구성 향상
- 적재중량 : 3,500kg



### 팔레트 2열 적재

팔레트를 2열로 적재 가능하며 여유 있는 적재함 길이로 팔레트 10개를 적재하고도 각종 작업 장비를 적재할 수 있습니다.





#### 01 윙 작동 스위치

전/후, 좌/우 4개소 설치

02 포스멕 가공구조 프레임 경량화 및 내부식성 향상 (언더코팅 포함)

03 유압호스 라인

차량의 중앙에 배치하여 진동과 충격에 의한 파손 최소화

#### 04 바 타입 LED 실내등

센터빔 커버결합형 LED BAR 채택으로 고객 편의성 극대화

05 클립형 트랙 + U 바고리 (하이트림)

06 아피통 바닥 (옵션)

#### 07 알루미늄 도어 힌지 (하이트림)

경량화 및 내부식성 향상

#### 08 알루미늄 게이트 힌지 (하이트림)

경량화 및 내부식성 향상 구조개선으로 돌출량 최소화

### 09 리어 스윙도어 (4개소)

보강을 통한 내구성 증대

#### 10 8인치 내비게이션 (옵션)

11 적재함 개폐 보조장치

12 알루미늄 게이트

#### 13 후방카메라 (옵션)

간편화

**14 판넬 모듈 결합방식** 강도 향상 및 유지보수의

\*상기 사양은 차종/트림에 따라 상이할 수 있습니다.
the CEN I **05**

## 냉동/내장 탑차

더 넓고 긴 적재공간과 대용량 콤프레셔 적용으로 높은 운송 효율을 자랑하며, 탑차 주요 부위에 알루미늄 소재가 적용되어 내구성이 높고 경량화되었습니다.







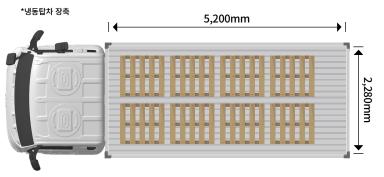
### 상세 내용

#### 냉동탑차

- 적재함 내측 치수(mm) : 길이 5,200 x 폭 2,280 x 높이 2,200
- 포스멕 가공구조 프레임과 알루미늄 적용으로 내구성 강화 및 경량화 실현
- 적재중량 : 3,500kg

#### 내장탑차

- 적재함 내측 치수(mm) : 길이 5,300 x 폭 2,300 x 높이 2,300
- 포스멕 가공구조 프레임과 알루미늄 적용으로 내구성 강화 및 경량화 실현
- 적재중량 : 4,000kg (리프트 게이트 적용시 : 3,700kg)

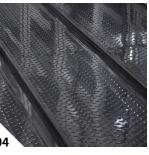


### 팔레트 2열 적재

팔레트를 2열로 적재 가능하며 여유 있는 적재함 길이로 팔레트 8개를 적재하고도 각종 작업 장비를 적재할 수 있습니다.





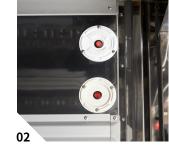










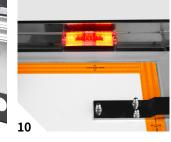




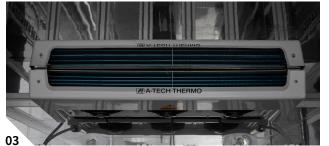
04 스케이트 레일 바닥

05 LED 실내등 - 4개소

















- 01 이트랙 & 벨트 (SUS)
- 상,하 두 줄 탑재로 화물을 안정적으로 고정
- 02 실내등 및 비상벨 (차량 크락션 연동) 스위치
- 03 슬림형 증발기

- 06 5M 중형급 냉동기
- 07 팔레트 캐리어(조로다) 보관함
- **08 리어 스윙도어** 리어도어 잠금장치 4개소
- 09 Roll Forming Rail 적용 (국내 최초)
  - 압출이나 절곡 방식에 비해 견고성이 압도적으로 향상
- 10 상단 끝단 표시등
- 11 후방 코너 보강판 (SUS)
- 12 후방 카메라 (옵션)
- 13 스윙타입 사이드 도어
- 14 알루미늄 도어 힌지 (국내 최초)
- 경량화 및 내식성 강화

15 8인치 내비게이션 (옵션)

16 매립형 온도조절기 & 기록계

17 포스멕 가공구조 프레임 (하이트림)

경량화 및 내부식성 향상 (언더코팅 포함)

### 4톤 덤프







### 강력한 동력성능과 탁월한 덤핑능력

• 덤핑 시 최대높이 설계 기준 치수로 차량의 자세에 따라 다소 차이가 발생할 수 있으니 차고지 높이 설정 시 여유를 충분히 두어야 합니다.



















- 01 동급최대 적재량 4 TON
- 적재함 내측 사이즈(mm) : 3,300x2,040x395
- 02 내구성 강한 적재함 (ATOS 적용)
- 03 PTO 직결방식 유압펌프 (수동 변속기 기준) 드라이브샤프트가 없어

느라이브샤프트가 없어 내구성이 높고 소음 최소화 됨

- **04 에어방식 덤핑레버** 케이블 방식에 비해 높은
- 케이블 방식에 비해 내구성
- **05 유압펌프 오일탱크** 오일필터 적용으로

덤핑 실린더 내구성 증대

- 06 8인치 내비게이션 및 후방카메라 (옵션)
- 07 강력한 대용량 덤핑메커니즘
- 08 안전받침대
- 09 안전한 적재함 스텝

기 이미지와 실 차량은 다를 수 있습니다

### 이동주유차(5kl)

동급 최대 적재용량으로 높은 운송 효율을 자랑하며, 지상에서 작업이 가능한 시스템과 안정된 부품 적용으로 최상의 편의성과 안전성을 제공합니다.























01 슬라이드 타입 리어 게이트 03 분말 소화기 (2개소)

02 좌우 측 호스 릴 보관함 (2''X2.6m 2개소)

04 상단 작업용 사다리

05 호스 릴 풋 스위치

06 조작이 용이한 버터플라이 밸브

07 한 번에 개폐가 가능한 원터치식 맨홀

08 레귤레이터 압력게이지

09 사용이 편리한 초고속 주유기 및 오토릴

10 하부 작동식 메인 밸브 (에어타입) 및 유증기 밸브



- 높은 적재용량 (5kl)
- 알루미늄 / 스틸 사양 선택 가능

### 위험물 설치허가 신청

• 이동주유차는 출고 후 차량등록과 함께 관할 소방서에서 위험물설치 허가(완공검사필증)를 받아야 합니다.

### 위험물 설치허가 신청 시 첨부서류

- 탱크 안전성능 시험성적서
- 탱크용량 검정확인서
- 주유기 검정확인서
- 구조설비 명세표
- 차고지 배치도 (도면)
- 차량등록증

\*상기 사양은 차종/트림에 따라 상이할 수 있습니다. the CEN I 13

### 특장용도 안내

더 높은 동력성능과 더 높은 운송 효율성으로 윙바디, 탑차, 덤프, 탱크로리 외고가사다리차, 고소작업차, 재활용품수집차, 활어운반차, 셀프로더 등다양한 특장 용도에서 그 진가를 발휘합니다.

### 윙바디



냉동탑차



### 내장탑차





### 이동주유차



### 고가사다리차



### 고소작업차



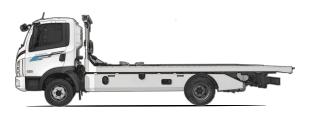
### 재활용품수집차



### 활어운반차



### 셀프로더



**14** I the CEN I **15** 

### 상세제원

		윙바디						탑차					
		차종	장축	장축	<b>초장축</b> *2021년 5월 출시 예정	<b>초장축</b> *2021년 5월 출시 예정	극초장축	극초장축	표준 *2021년 5월 출시 예정	표준	장축	장축	장축
항목			НТ	ST	НТ	ST	НТ	ST	냉동ST	냉동	냉동HT	냉동ST	내장
			슬리퍼캡	슬리퍼캡	슬리퍼캡	슬리퍼캡	슬리퍼캡	슬리퍼캡	슬리퍼캡	슬리퍼캡	슬리퍼캡	슬리퍼캡	슬리퍼캡
	차량총	중량(kg)	10,200	<b>←</b>	<b>←</b>	<b>←</b>	<b>←</b>	<b>←</b>	<b>←</b>	←	<b>←</b>	<b>←</b>	<b>←</b>
	전 타이어		225/75R1	7.5-12PR	<b>←</b>	<b>←</b>	<b>←</b>	←	←	205/75R17.5 -12PR	225/75R1	.7.5-12PR	<b>←</b>
			225/75R1	7.5-12PR	<b>←</b>	<b>←</b>	<b>←</b>	←	<b>←</b>	205/75R17.5 -12PR	225/75R1	.7.5-12PR	<b>←</b>
일반	전	장(mm)	7,680	<b>←</b>	8,280	<b>←</b>	8,580	←	7,280	6,635	7,700	<b>←</b>	7,580
	전	폭(mm)	2,400	<b>←</b>	2,400	<b>←</b>	2,400	<b>←</b>	2,210	2,205	2,470	<b>←</b>	2,400
	전	고(mm)	3,400	<b>←</b>	3,400	<b>←</b>	3,400	<b>←</b>	3,155	3,055	3,355	<b>←</b>	3,365
	축간 기	<b>식리</b> (mm)	4,050	<b>←</b>	4,450	<b>←</b>	4,900	<b>←</b>	3,700	<b>←</b>	4,050	<b>←</b>	<b>←</b>
엔진 (ED45)	<b>최</b> (ps/	<b>고출력</b> /kgf.m)	186/69	<b>←</b>	<b>←</b>	<b>←</b>	<b>←</b>	<b>←</b>	<b>←</b>	<b>←</b>	<b>←</b>	<b>←</b>	<b>←</b>
변속기		ZF 6단 수동 /	<sup>/</sup> ZF 8단 자동	<b>←</b>	<b>←</b>	<b>←</b>	←	←	<b>←</b>	<b>←</b>	<b>←</b>	<b>←</b>	
연료탱크	용	·량(ℓ)	150	<b>←</b>	<b>←</b>	<b>←</b>	200	<b>←</b>	150	<b>←</b>	<b>←</b>	<b>←</b>	<b>←</b>
브레이크	주	형식	풀에어	<b>←</b>	<b>←</b>	<b>←</b>	<b>←</b>	←	<b>←</b>	<b>←</b>	<b>←</b>	<b>←</b>	<b>←</b>
	<b>적재중량</b> (kg)		3,500	<b>←</b>	<b>←</b>	<b>←</b>	<b>←</b>	<b>←</b>	3,500	2,500	3,500	<b>←</b>	4,000
적재함		장(mm)	5,330	<b>←</b>	5,930	<b>←</b>	6,230	<b>←</b>	4,830	4,250	5,200	<b>←</b>	5,300
	내 측 치 수	폭(mm)	2,310	<b>←</b>	2,310	<b>←</b>	2,310	<b>←</b>	2,050	2,000	2,280	<b>←</b>	2,300
		고(mm)	2,300	<b>←</b>	2,300	<b>←</b>	2,300	<b>←</b>	2,000	1,900	2,200	<b>←</b>	2,300
	박스		GRP 평판 판넬타입	GRP 평판 골조타입	GRP 평판 판넬타입	GRP 평판 골조타입	GRP 평판 판넬타입	GRP 평판 골조타입	알루미늄	<b>←</b>	GRP 평판	알루미늄	GRP 평판
	바닥		아연도금 평판	<b>←</b>	<b>←</b>	<b>←</b>	<b>←</b>	<b>←</b>	SUS	체크평판 + 스케이.	트레일	<b>←</b>	아피통

			덤프		
		차종	단축		
항목			4톤 덤프		
			데이캡		
	차량총	중량(kg)	10,200		
	FIOLOI	전	225/75R17.5-12PR		
	타이어	후	225/75R17.5-12PR		
일반	전	장(mm)	5,410		
	전	폭(mm)	2,205		
	전	고(mm)	2,565		
	축간 거	리(mm)	2,850		
엔진 (ED45)	<b>최고</b> (ps/l	<b>!출력</b> (gf.m)	186/69		
	변속기		ZF 6단 수동 / ZF 8단 자동		
연료탱크	용당	<b>량</b> (ℓ)	100		
브레이크	주	형식	풀에어		
적재함	최대덛	l핑각도	52도		
	적재중	등량(kg)	4,000		
	내 측 치 수	장(mm)	3,300		
		폭(mm)	2,040		
	•	고(mm)	395		

			<b>이동주유차</b> (5kℓ)			
	차종		단축	단축		
항목			AL	STEEL		
			데이캡	데이캡		
	차량총중량(kg)		10,200	←		
	타이어	전	225/75R17.5-12PR	<b>←</b>		
	Flolol	후	225/75R17.5-12PR	<b>←</b>		
일반	전	장(mm)	5,705	←		
	전 폭(mm)		2,280	←		
	전	고(mm)	2,615	←		
	축간 거리(mm)		2,850	<b>←</b>		
엔진 (ED45)			186/69	<b>←</b>		
	변속기		ZF 6단 수동 / ZF 8단 자동	←		
연료탱크	용량(ℓ)		100	←		
브레이크	주 형식		풀에어	←		
	<b>적재중량</b> (kg)		4,000	←		
	적재실 내 측 치 수	장(mm)	2,700	<b>←</b>		
		폭(mm)	2,200	<b>←</b>		
	^I T	고(mm)	1,250	<b>←</b>		
적재실	최대용량(ℓ)		5,000	<b>←</b>		
그게리	격실수		2 (3.0kl+2.0kl)	←		
	탱크 재질		알루미늄	스틸		
	에폭시코팅		기본	←		
	수송 유종		등유, 경유	←		
	펌프 기어펌프		2인치(300ℓ/min)-1개	←		

\*상기제원은 차종/트림에 따라 다를 수 있으며, 당세 제품 개성을 위하여 예고없이 변경될 수 있습니다. the CEN I **17** 

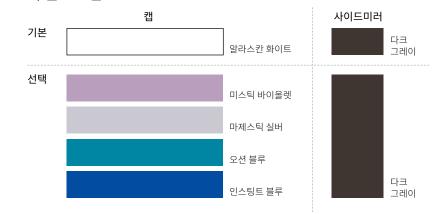
### 라인업

### 차종 별 축간거리

차종	더 쎈 1	.0.2톤	더 쎈 펜타 13톤				
	데이캡	슬리퍼캡	데이캡	슬리퍼캡			
초단축			WB 3,300				
단축	WB 2,850		WB 3,850	WB 4,050			
표준	WB 3,500	WB 3,700					
장축	WB 3,850	WB 4,050	WB 4,250	WB 4,450			
초장축		WB 4,450		WB 5,100			
초장축+				WB 5,300			
극초장축		WB 4,900					

### 색상

### 더 쎈 10.2톤



### 더 쎈 펜타 13톤



### 갭



<sup>\*</sup>특장용도에 따라 사이드미러 옵션 선택 필수 (표준\_DF3, 와이드\_DF5)

### 보증조건

구분		보증기간
엔진 주요부품 외	주요부품	3년 무제한 km
주변부품	일반부품	2년 또는 60,000km
동력 전달장치 외	주요부품	3년 무제한 km
주변부품	일반부품	2년 또는 60,000km
차체 및 일반부	2년 또는 60,000 km	
특장부품	1년 무제한 km	



\* 상기 보증기간은 변경될 수 있으며 AVN 및 관련 부품 보증기간은 1년 무제한 km임.

서비스 애플리케이션

\* 보증기간은 신차 출고일부터 적용되며, 기간 또는 주행거리 중 먼저 도래한 것을 보증기간의 만료로 간주함.

### 서비스 본부 & 정비 네트워크

고객센터: 080-7282-825 판매대표전화: 02-2166-3600 경인고객지원팀: 032-554-7456 충호남고객지원팀: 042-826-4386

중오림고색시권림: 042-820-4380 영남고객지원팀: 055-367-4961

### 원팀: 032-554-7456 **24시간 긴급출동 서비스**

080-7282-825

(설 및 추석 연휴 3일 미운영)

앱 스토어 '타타대우 서비스' 검색

<sup>\*</sup>적재함 폭이 2,300mm 이상일 경우 와이드(DF5) 선택 권장



www.tata-daewoo.com

제조: 전라북도 군산시 동장산로 172(소룡동) 타타대우상용차(주) 판매: 서울특별시 마포구 성암로 179(한샘상암빌딩, 14층) 타타대우상용차판매(주) 고객 센터: 080-7282-825 판매대표전화: 02-2166-3600

